

Constat amiable d'accident automobile



Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des fails, servant à l'accélération du règlement à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs.

1. Date de l'accident	Heure	2. Lieu pays, n°dépt. localité	3. Blessé(s) même léger(s) <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui ¹⁾
4. Dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui		5. Témoins Noms, adresses et tél. (à souligner s'il s'agit d'un passager de A ou B)	

Véhicule A	Véhicule B
6. Assuré souscripteur (voir attest. d'assur.) Nom et adresses (majusc.)	6. Assuré souscripteur (voir attest. d'assur.) Nom et adresses (majusc.)
Téléphone (privé/bureau)	Téléphone (privé/bureau)

L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui	12. Circonstances: Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis	L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui
--	---	--

7. Véhicule Marque, type	1. <input type="checkbox"/> en stationnement	1. <input type="checkbox"/>	7. Véhicule Marque, type
N° d'immatr. (ou de moteur)	2. <input type="checkbox"/> quittait un stationnement	2. <input type="checkbox"/>	N° d'immatr. (ou de moteur)
8. Sté d'assurance Agence (ou bureau ou courtier)	3. <input type="checkbox"/> prenait un stationnement	3. <input type="checkbox"/>	8. Sté d'assurance Agence (ou bureau ou courtier)
N° de contrat	4. <input type="checkbox"/> sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	4. <input type="checkbox"/>	N° de contrat
N° de carte verte (Pour les étrangers)	5. <input type="checkbox"/> s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	5. <input type="checkbox"/>	N° de carte verte (Pour les étrangers)
Attest. ou carte verte - valable jusqu'au	6. <input type="checkbox"/> s'engageait sur une place à sens giratoire	6. <input type="checkbox"/>	Attest. ou carte verte - valable jusqu'au
Les dégâts matériels du véhicule sont-ils-assurés? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui	7. <input type="checkbox"/> roulait sur une place à sense giratoire	7. <input type="checkbox"/>	Les dégâts matériels du véhicule sont-ils-assurés? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui
9. Conducteur (voir permis de conduire) Nom (majusc.)	8. <input type="checkbox"/> heurtait l'arrière de l'autre véhicule qui roulait dans le même sens et sur la même file	8. <input type="checkbox"/>	9. Conducteur (voir permis de conduire) Nom (majusc.)
Prénom	9. <input type="checkbox"/> roulait dans le même sens et sur une file différente	9. <input type="checkbox"/>	Prénom
Adresse	10. <input type="checkbox"/> changeait de file	10. <input type="checkbox"/>	Adresse
Permis de conduire n°	11. <input type="checkbox"/> doublait	11. <input type="checkbox"/>	Permis de conduire n°
Catégorie (A,B ...)	12. <input type="checkbox"/> virait à droite	12. <input type="checkbox"/>	Catégorie (A,B ...)
délivré par	13. <input type="checkbox"/> virait à gauche	13. <input type="checkbox"/>	délivré par
permis valable du ²⁾	14. <input type="checkbox"/> reculait	14. <input type="checkbox"/>	permis valable du ²⁾
au ²⁾	15. <input type="checkbox"/> empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse	15. <input type="checkbox"/>	au ²⁾
	16. <input type="checkbox"/> venait de droite (dans un carrefour)	16. <input type="checkbox"/>	
	17. <input type="checkbox"/> n'avait pas observé un signal de priorité	17. <input type="checkbox"/>	

10. Indiquer par une flèche le point de choc initial	13. Croquis de l'accident	10. Indiquer par une flèche le point de choc initial
	Préciser 1. le tracé des voies 2. la direction (par des flèches) des véhicules A, B 3. leur position au moment du choc 4. les signaux routiers 5. le nom de rues (ou routes)	
11. Dégâts apparents	15. Signatures des conducteurs	11. Dégâts apparents
14. Observations		14. Observations

11. Dégâts apparents	13. Croquis de l'accident	11. Dégâts apparents
14. Observations	15. Signatures des conducteurs	14. Observations

11. Dégâts apparents	13. Croquis de l'accident	11. Dégâts apparents
14. Observations	15. Signatures des conducteurs	14. Observations

¹⁾ Indiquer l'identité et l'adresse ²⁾ Pour conducteurs d'autobus et de taxi

Ne rien modifier au constat après les signatures et la séparation des exemplaires des 2 conducteurs!

Welche Bedeutung hat der EUROPÄISCHE UNFALLBERICHT?

Jeder, auch der erfahrenste und umsichtigste Kraftfahrer, kann ohne sein Zutun in einen Verkehrsunfall verwickelt werden. Um das Missgeschick nicht zu vergrößern, sollte man schon am Unfallort die Weichen richtig stellen, um mögliche Folgen sicher in den Griff zu bekommen.

Dies gilt, wenn deutschsprachige Fahrzeuglenker aufeinander treffen, erst recht aber mit ausländischen oder fremdsprachigen Beteiligten bzw. für Unfälle im Ausland. Sprachschwierigkeiten erschweren oder vereiteln erfahrungsgemäß in vielen Fällen eine korrekte Unfallaufnahme. Bei Sachschäden kommt meist auch die Polizei nicht zur Unfallaufnahme, da sie zur Protokollierung in der Regel nur bei gleichzeitigem Personenschaden verpflichtet ist. Hier hilft die einvernehmliche Verwendung des EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHTS weiter.

Schon vor Jahren wurde von den Kfz-Experten der CEA, einer Vereinigung der europäischen Versicherer, ein einheitliches Formular zur Unfallaufnahme entworfen, das allen Beteiligten an Verkehrsunfällen mit Sachschaden im In- und Ausland die Protokollierung erleichtern soll.

Wichtig ist, dass das Unfallprotokoll von den Kontrahenten mit Datum und Unterschrift versehen wird und jeder ein Exemplar erhält.

Wer Vorbehalte geltend machen will, kann diese unter der Rubrik »Bemerkungen« festhalten (etwa gegenteilige Meinungen der Unfallgegner). Aber Vorsicht, wenn diese in einer fremden Sprache verfasst werden, dann im Zweifel nicht oder nur unter Vorbehalt unterschreiben. Die Angaben im EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHT sind lediglich Tatsachendarstellungen. **Sie sind kein Schuldanerkenntnis, das nachteilige Folgen haben könnte!**

Der Bericht soll es aber der jeweiligen Kfz-Versicherung ermöglichen, aus den Ausführungen zum tatsächlichen Geschehen die entsprechenden Rechtsfolgen hinsichtlich etwaiger Schadensersatzansprüche abzuleiten. So gesehen, hat ein ordnungsgemäß ausgefüllter Bericht einen relativ hohen Beweiswert.

Für Umfang und Höhe des Schadensersatzes ist in aller Regel das Recht des Landes, in dem der Unfall eintritt, maßgeblich. Aufklärung hierüber sowie Hinweise und Tipps zur Schadensabwicklung erhalten Sie unter: <https://www.adac.de/der-adac/rechtsberatung/unfallabwicklung/unfall-ausland/>

Gebrauchsanweisung für den Unfallbericht

Dieser Unfallbericht entspricht dem vom Comité Européen des Assurances (CEA) geschaffenen Modell und ist für alle Verkehrsunfälle mit Sachschaden verwendbar.

1. Für 2 beteiligte Fahrzeuge verwenden Sie bitte nur einen Formularsatz (für 3 beteiligte Fahrzeuge sind 2 Sätze notwendig etc.). Es spielt keine Rolle, wer sie liefert oder ausfüllt.
2. Beachten Sie beim Ausfüllen des Unfallberichtes Folgendes:
 - Beziehen Sie sich bei der Antwort auf die Fragen
 - a) gemäß Ziff. 6 und 8 auf Ihre Versicherungsdokumente (Police oder Grüne Karte);
 - b) gemäß Ziff. 9 auf Ihren Führerschein.
 - Bezeichnen Sie genau den Punkt des Zusammenstoßes (Ziff. 10).
 - Bezeichnen Sie mit einem Kreuz jene Tatbestände (1–17), die auf Ihren Unfall zutreffen (Ziff. 12), und geben Sie am Schluss die Zahl der von Ihnen bezeichneten Felder an.
 - Zeichnen Sie eine Unfallskizze (Ziff. 13).

3. Nennen Sie Unfallzeugen, insbesondere bei Meinungsverschiedenheiten oder unklarer Beweislage.

4. Vorsicht bei Ziff. 14 »Bemerkungen«, wenn diese in einer Fremdsprache geschrieben sind.

5. Unterschreiben Sie den Unfallbericht und lassen Sie ihn auch durch den Fahrer des anderen am Unfall beteiligten Fahrzeuges unterzeichnen. Übergeben Sie ihm das zweite Exemplar.

6. Verändern Sie auf keinen Fall den Unfallbericht.

7. Übersenden Sie das Formular unverzüglich Ihrer Versicherungsgesellschaft (nur bei eigenem Verschulden).

8. Besitzt der andere Unfallbeteiligte das gleiche (vom Comité Européen des Assurances genehmigte) Formular, aber in einer anderen Sprache, so denken Sie daran, dass die Formulare gleich sind und alle Fragen denselben Inhalt haben. Zu diesem Zweck sind die einzelnen Fragen nummeriert.